

SKF Техническая информация

Замена охлаждающей жидкости при монтаже помпы

Начало промывки:



Окончание промывки:



Все автомобили



При замене водяной помпы VKPA, VKPC, в т.ч. в комплектах ГРМ с водяными помпами VKMC компания SKF рекомендует:

- правильно выбирать антифриз,
- обязательно полностью менять всю охлаждающую жидкость (а не доливать),
- полностью промывать систему.



Коррозия в системе недопустима, помпа из-за её наличия выйдет из строя!

Инструкция по правильной замене охлаждающей жидкости

Слив

Снимите крышки с расширительного бачка и радиатора.

Отсоедините нижний патрубок радиатора и начните слив охлаждающей жидкости.

Откройте вентиль для слива на радиаторе (при его наличии).

Откройте винт стравливания давления на блоке двигателя (при его наличии).

Используйте техническую документацию для нахождения винтов слива в блоке и в охлаждающей системе.

Открутите винты слива и полностью слейте всю охлаждающую жидкость.

Промывка системы

Закройте все винты стравливания давления кроме тех, которые находятся на блоке.

Отсоедините хомут и достаньте патрубок радиатора, затем вставьте обычный шланг для промывки.

Промойте систему до тех пор, пока из нижнего отверстия радиатора не потечёт прозрачная вода.

Подсоедините обратно нижний патрубок и промывайте до тех пор, пока из сливного отверстия блока двигателя не потечёт прозрачная вода.

Замена

Замените сливную крышку на блоке двигателя.

Установите на своё место все патрубки.

Закройте все вентили или винты на радиаторе.

Снимите хомуты на расширительном бачке. Подвесьте расширительный бачок на открытый капот.

Откройте продувочные винты в системе, кроме тех, которые должны быть закрыты (см. документацию к а/м).

Начните медленно заполнять систему, добавляя охлаждающую жидкость в приподнятый расширительный бачок.

Закройте все винты когда поток охлаждающей жидкости начнёт течь свободно и нет воздушных пузырьков или шипения воздуха в системе. Винты закрываются начиная с самого нижнего в системе.

Внимание! Всегда соблюдайте требования автопроизводителя по типу охлаждающей жидкости. Иначе помпа выйдет из строя. Никогда не смешивайте разные типы жидкостей. Смешивание повредит водяную помпу и весь двигатель.



© SKF Group 2019

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

